## Регламент Турніру "GTUKR Forza Storia” у Gran Turismo 7

## 1. Загальні положення

## 1.1 Назва Турніру: GTUKR Forza Storia. 1.2 Мета: Змагання де вирішує швидка адаптація до умов як траси так і машини. 1.3 Комунікація: Всі офіційні повідомлення розміщуються в Telegram-групі. 1.4 Умови участі: Реєстрація через сайт [gt7.com.ua](https://gt7.com.ua/), обов’язкове прийняття умов турніру. 1.5 Призовий фонд:

## Без нього. У випадку появи, буде повідомлено в Telegram-групі.

## 1.6 Висвітлення гонок: Гонки транслюватимуться в прямому ефірі на каналі [Vladyslav Mykhailenko](https://www.youtube.com/@maf1n6). 1.7 Перенос етапу: У разі технічних проблем, які не вирішуються протягом 10 хвилин, етап переноситься на наступну неділю.

## 2. Формат Турніру

## 2.1 Кількість учасників: До 16 гравців. 2.2 Етапи турніру: Турнір складається з 8 етапів на різних трасах. 2.3 Час проведення: Всі заїзди (кваліфікація, спринт та гонка) відбуваються у суботу о 21:00.

## 2.4 Формат заїздів:

## Кваліфікація:

## Тривалість: 10 хвилин.

## Шини: В залежності від авто.

## Витрати: 0х (І паливо і гума).

## Гонка:

## Початок одразу після кваліфікації.

* + **Буде 2 гонки з різною дистанцією. Грід для першої гонки формується за результатами кваліфікації.**

## Грід для другої гонки формується за результатами першої гонки але в реверсивному порядку:

* + - **1 місце в спринті – 16 місце в гонці.**
    - **2 місце в спринті – 15 місце в гонці.**
    - **…**
    - **16 місце в спринті – 1 місце в гонці.**
  + **Тривалість: 15 кіл/10кіл (перша/друга гонка).**
  + **Шини: В залежності від автомобілю.**
  + **Старт: З місця з перевіркою фальстартів.**

## 3. Траси

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Етап | Траса |  |
| 1 | Eiger Nordwand |  |
| 2 | Daytona Road Course |  |
| 3 | Sainte-Croix (Layout A Reverse) |  |
| 4 | Autodrome Lago Maggiore |  |
| 5 | Circuit La Sarthe |  |
| 6 | Monza (No chicane) |  |
| 7 | Sardegna Road Track (Layout B) |  |
| 8 | Spa Francorchamps |  |

## 4. Параметри Лобі

## 4.1 Витрати:

## Гума: 8х (Для машин на дорожній гумі)/10х (Для машин на спортивній гумі)

* **Паливо: 4х (Для машин на дорожній гумі)/5х (Для машин на спортивній гумі)**

## Важливо: wide body не використовувати

* **Витрати: немає.**

## 4.2 Параметри гонки:

## Швидкість заправки: 5 літрів на секунду.

## Час доби: пізній ранок/день

* **ОБОВ'ЯЗКОВЕ використання 2 комплектів гуми (Дивись пункт 7 «Автомобілі»)**
* **Множник часу: 3х**

**5. Система Нарахування Очок**

**5.1 Розподіл очок: Нарахування очок для топ-16 (перша гонка):**

* **1 місце — 16 балів**
* **2 місце — 15 балів**
* **3 місце — 14 балів**
* **Далі до 16 місця, яке отримує 1 бал.**
* **Додатковий бал за найшвидше коло у кожній гонці.**
* **Додатковий бал за поул-позицію.**
* **Нарахування очок для топ-8 (друга гонка):**
  + **1 місце – 8 балів**
  + **2 місце – 7 балів**
  + **3 місце – 6 балів**
  + **Далі до 8 місця, яке отримує 1 бал.**
  + **Додатковий бал за найшвидше коло.**

**5.2 Переможець: Учасник із найбільшою сумою балів. При однакових балах перевага надається за більшу кількість перемог.**

## 6. Залік: Змагання проходитимуть у одному заліку: особистому. В залік ідуть 7 кращих етапів.

**7. Автомобілі:**

**Список машин чемпіонату та їхня гума:**

1. **Ferrari 500 Mondial Pinin Farina Coupe '54 (Дорожня середня/Дорожня м’яка)**
2. **Ferrari 365 GTB4 '71 (Дорожня середня/Дорожня м’яка)**
3. **Ferrari GTO '84 (Дорожня середня/Дорожня м’яка)**
4. **Ferrari Testarossa '91 (Дорожня середня/Дорожня м’яка)**
5. **Ferrari F40 '92 (Спортивна жорстка/Спортивна м’яка)**
6. **Ferrari 430 Scuderia '07 (Спортивна жорстка/Спортивна м’яка)**
7. **Ferrari 458 Italia '09 (Спортивна жорстка/Спортивна м’яка)**
8. **Ferrari 812 Superfast '17 (Спортивна жорстка/Спортивна м’яка)**

**8. Штрафи та Санкції**

* **Легкий рівень**

**(дії пілота призвели до виїзду за межі траси, дайвбомба: без пошкоджень)** 5 **секунд** до фінішного часу

**(незначний контакт: 1 зламана  одиниця)**: **15 секунд**  до  фінішного часу. ( передній або задній бампер, 1 колесо)

* **Приклад**: Невеликий контакт у повороті, який не впливає на позиції іншого учасника, але залишив пошкодження участнику.
* **Середній рівень (значний контакт)**: - **30  секунд**.
  + **Приклад**: Контакт, через який інший учасник втратив кілька позицій.
* **Важкий рівень (масштабний інцидент)**: **30- 60 секунд.**
  + **Приклад**: Зіткнення, що призвело до тривалого сходу іншого учасника або значного порушення ходу гонки.

**Розгляд скарг**:

* Скарги приймаються протягом 24 годин після гонки з наданням відеодоказів.
* Остаточне рішення ухвалює суддівська панель протягом 48 годин.

*Примітка, якщо масштабний інцидент буде повторюватись більше трьох разів пілота буде дискваліфіковано*