



UARTA 2025

**Командний турнір
GT7**

Це значна спортивна подія для сімрейсерів, яка відбувається вже другий рік поспіль наприкінці року. Перегони у режимі онлайн з прямою трансляцією та коментуванням. У змагання беруть участь не тільки клуби, спільноти та невеликі групи, але й одиночні пілоти.

Зважаючи що в минулому 2024 році - було обмеження за кількістю учасників (7 команд по 4 пілоти - 28 людини). Багато людей хто хотів, на жаль не змогли поїхати.

В цьому році ми вирішили не обмежувати кількість! - Взяти участь можуть всі охочий!!!

І вам не потрібно буде шукати цілу команду, вам потрібен лише **1** напарник. Якого ви можете запросити (друга), або просто об'єднатись вже з із зареєстрованим у змаганні пілотом.

Список яких ви можете побачити - [на сайті.](#)

Основний концепт перегонів.

Команда , складається з 2 гонщики, які одночасно їдуть в одному лобі, обов'язково - **на різних авто !** Кожен пілот, за зайняту сходинку на фініші, отримує від 0 до 14 балів.

де 1 місце це 14 балів, 14 місце - 0

Дозволяється учать на будь-якому авто з помітками:

#RoadCar (Дорожне)

#Road Car #Midship (Дорожне, Середньомоторна)

#Road Car # Gran Turismo Trophy (Дорожне, Трофейне)

Всі інші - заборонено!

Чим старіша автівка за роком, тим більше вона привозить додаткових балів за гонку. Які складаються з балами за зайняту сходинку.

Детальний список можна подивитись тут - [Перелік автівок та розрахунок очок](#)

Кожен етап змагань, буде фіксовано обмежувати технічні параметри до автівок, а саме:

Технічному рейтингу - PP / TP

Потужності - Bhp

Вага - Kg

Гума буде використовуватись тільки - Дорожня / Comfort

Перегони в режимі Ендюренс - 60 хвилин. Погода - рандом.

Не яких проміжних та дощових, навіть якщо буде дощ та навіть злива.

Всі помічники **АБС/ПБС/АСМ** все буде [виключено](#) - це ж реал драйв симулятор, а не цяцьки для дівчат :)

Команда самостійно обирає собі 2 (різні) автівки, та підлаштовує їх цих технічних вимог, щоб автівка могла потрапити в лобі. Балансуючи між очками за рік автівки, але і не забувати що це вона має їхати, і бажано не останньою 😊

Чи обов'язковий тюнінг?

Звісно команда в який буде тямучий технар, буде мати перевагу... можливо навіть над швидкими пілотами, які не розуміють нічого в тюнінгу ! І це дуже добре, бо є люди які с рейтингом D по швидкості, але шарять в тюнінгу. Технарів треба шукати, вони як гарячі пиріжечки — будуть на розхват.

А хто не знайде технаря, теж не переймайтесь, беріть своїм скілом та швидкістю. Стокова тачка цілком теж поїде якщо її порізати звичайним рестріктором, та підкинути або порізати трішки ваги. Для того не треба щось сильно розуміти в тюнінгу ;)

Задача команди, балансувати між - рік / швидкість / займана позиція.

приходячи 7 на тачці 87-90 року яка дає +7 балів це = 14 очок. Золота середина !!!

Система штрафів за порушень

За кожне порушення під час гонки адміністрація турніру буде знімати бал(-и) з загального заліку команди... Для розгляду - Скарги відеофіксації, треба подавати не пізніше 24 годин після гонки.

Зауважте що за зіткнення з огорожею штрафів не буде, але ми це компенсуємо жорсткими правилами на всіх етапах змагання, у налаштуваннях лобі - що ремонт буде тільки у Піт-стопах.

Штовхання автівки інших гравців, що призвело до незначних зламаних частин автівки = **-3** очок.

(бампер, спойлер, колесо,) при цьому автівка не вилітала за меж треку, і не зачепила огорожу, та може продовжувати свій рух, але позиція втрачена на 1.

Штовхання автівки інших гравців, що призводить до повної аварії, або виносить автівку за межі треку всіма колесами = **-6** очок. Якщо поштовх був зроблений не навмисно, а як кажуть "**Сорі я пізно загальмував**".

Якщо ви не залишили місце на треку для обгону / перехресували траєкторію / штовхнули боком, нагло дайванув - та інший гравець (автівка якого була по переду потрапив із за ваших дій в аварію) ви отримуєте - **9**.

Якщо ви автівка по переду, і навмисно будете перешкоджати обгону (зрізаючи, пресікаючи, штовхаючи. (зі словами я відігравав захист) **-3** штрафних бали.

Гоночним інцидентом - вважається тільки коли обидва пілоти припустилися помилки.

Та їх дії призвели до зіткнення між собою.

Наприклад:

1 пілот (автівка по переду) не врахував зношеної гуми, запізно загальмував і

намагався вирівняти автівку більшим кутом керма. Що привело до зрізки гоночної траєкторії.

2 пілот (автівка по заді) побачивши що передня автівка помилилась, також негальмуючи намагається всунутись у відкриту калітку.

Перша автівка що попереду звісно його не бачить, і намагається вернутись всіма колесами на трек, штовхає другу машину в бок, яка ледве просунула свій капот до середини його корпусу. Звісно поштовх буде сильним і друга автівка не втримається та вилетить за трек, або зовсім втратить керування та розіб'ється.

Не треба потім другому пілоту бігати з криками (Я був в базі !!!) та кидати скарги.

Це ваш косяк, це брудна-дайва яку ви самі спровокували. Перший пілот не понесе за це покарання.

Правило бази - працює лише коли ви разом зайшли в поворот. І перший пілот не залишив другому місця на треку - коли переднє колесо другої було посередині корпусу передньої автівки. І перший виштовхнув вже в самому повороті, змінюючи траєкторію. Тоді перший понесе покарання.

Дані інциденти будуть розглядатись переглядом ріплею, організаторами турніру, та всі штрафні бали будуть оголошуватися після кожної гонки в текстовому форматі у телеграм каналі - [штрафи та порушення](#).

Вимоги до команди

Команда має обрати собі два базових кольори (як на прикладі - жовто/синій) та два бортових номери.

Кольори та номери, які вже зайняті іншими командами, використовувати не можна.
Тож у ваших інтересах швидше зареєструватись, та зайняти бажані. ;)

Номери двох пілотів - повинні бути обов'язково двох або трьох значний від 01-02-09 до 999 який закріплюється за вашою командою до кінця турніру.

Ці номери обов'язково треба розміщувати стандартною лівреєю на дверях автівок на яких ваша команда буде змагатись.



Приклад розміщення номера на авто

Також дозволено використовувати наліпки своїх спонсорів, клубу, спільноти.

Як брати участь?

Участь у турнірі платна!!!

Ці кошти підуть на призовий фонд, для 3 команд переможців, та технічну організацію турніру.

Ці грошові внески потрібні не організатору, а Вам! - Чому?

По-перше, це підтверджує ваш серйозний настрій на участь, а не забитий болт по середині гонки. Їхати та боротись будете до кінця, не зважаючи на обставини.

По-друге, практика показує, що коли гонщики вкладають власні кошти, то їм є що втрачати: вони стають дуже ввічливими на треку, завжди вчасно приходять та заздалегідь відповідально готуються.

Вартість участі з одного пілота - **250 грн**

КОМАНДИ (2 пілоти) - **500 грн**

Відправляйте кошти - на цю банку

Та надсилайте (скріншот) квитанції про оплату організатору у телеграм [@HerFerdinand](https://t.me/HerFerdinand)

Призовий фонд зараз становить **5000 грн.** та буде збільшуватися.

Зацікавився? тоді не ГАЛЬМУЙ - шукай собі напарника та реєструйся !!!



Реєстрація вже відкрита !!!

Розклад етапів та вимоги до автівок