

Winter Cup. Регламент

Розділ 1

* 1. Winter Cup with GTUKR - це турнір,створений з метою покращення українського симрейсингу | Прикрасити ваші зимові дні порцією перегонів:)

Основна з наших цілей є показати красиві гонки не тільки на автомобілях GT3!)

1. 1.2 Джерелом офіційної інформації є телеграм-канал GTUKR > Анонси Перегонів | Веб-сайт gtukr.com
2. 1.3 Для реєстрації на турнір необхідно заповнити гугл-форму,закріплену на сайті gtukr.com
3. 1.3.1 Якщо кількість зареєстрованих учасників буде перевищувати кількість наявних вакантних місць,то буде проведена відбіркова рейтингова кваліфікація з сесією тривалістю 30 хвилин, за неділю до початку чемпіонату

1.4 Гравці,які не потрапили в основий ростер з 15 пілотів, можуть приймати участь у гонках за умови що пілот з основоного ростеру не може прийняти участь. Актуальний статус готовності буде збиратись через обовʼязкове заповнення Гугл форми перед кожним етапом

Так, якщо один пілот не може прийняти участь у гонці, його замінює пілот який посів 16-те місце у пре-кваліфікації, тобто чим вище кваліфікаціїне місце, тим Пріоритетніше пілот.

1.5 Етапи турніру проводяться кожного тижня по неділях З 19:05 до 20:00   
Час проведення етапу може бути змінений Організаторами в залежності від ситуації в енергосистемі України.

1.6 «Ідеальний» розвиток подій на етапі:

19:40: Відкриття лобі

20:05 Старт кваліфікації (10 хвилин)

20:15-20:25: Перерва для пілотів

20:25: Старт Гонки (~30 хвилин)

Розділ 2

Формат турніру.

2.1 В турнірі GTUKR Winter Cup приймають участь 15 пілотів (та пілоти резерву)   
2.2 Якщо зареєстрованих буде 16 і більше, буде  проводитись відбіркова кваліфікація, 12.01.25, Suzuka Circuit | Mazda Roadster Cup

За необхідності будуть проведені додаткові сесії

2.3 Змагання в турнірі проходить в особистому

заліку.

2.4 Турнір складається з 6 етапів

* 1. Етап проводиться кожної неділі, починаючи з 19.01.25
  2. Етапи GTUKR Winter Cup with GTUKR

Track | Car | Tire multiplier | Number of Laps

1: Tsukuba Circuit | **Mazda Roadster Touring Cup**; 6x; 30 Laps   
  
2: Nurburgring GP | Porsche 911 GT3 RS 16’; 5x; 15 Laps  
  
3: Daytona Tri-Oval | **Dodge Viper GTS 13**'; Off; Спринт 15 Laps, Гонка 45 Laps   
  
4: Road Atlanta | **Ford GT40 06'**; 4x; 22 Laps   
  
5: Autodrome Monza | **Ferrari F8 Tributo**: 4x; 16 Laps   
  
6: Fuji Speedway | **Toyota GR010** Gr.1; 4x; Спринт 7 Laps; Гонка 20 Laps

2.7 Етапи, окрім 3 та 6 складаються з наступних сегментів:   
1.Кваліфікація (10 хвилин, 1x 1x)  
2.  Гонка, по колам (по часу приблизно 30 хвилин)   
  
Етапи 3 та 6 матимуть інший формат:   
  
1. Спринт (10 хвилин, 1x 1x). !Стартова решітка формується реверсивно до положення в чемпіонаті на даний момент часу!  
2. Гонка, по колам, 30 хвилин   
  
2.7 Якщо у пілотів буде однакова кількість Балів, у спринті нижче буде стартувати той, хто має більше 1-их, позицій, якщо їх кількість теж однакова, тоді беремо 2-гі позиції, і так далі.

Розділ 3

Система нарахування залікових балів та визначення переможця GTUKR Winter Cup

3.1 За результатами кожного етапу Winter Cup учасникам нараховуються залікові бали в особистий залік.   
  
3.1.1 Схема нарахування залікових балів в GTUKR Winter Cup:   
Позиція Залікові бали   
1. 30  
2. 25   
3. 21  
4. 18  
5. 16  
6. 14  
7. 12  
8. 10  
9. 8  
10. 7  
11. 5  
12. 4  
13. 3  
14. 2   
15. 1   
  
Sprint Point System:  
1. 10  
2. 8  
3. 6  
4. 5  
5. 4  
6. 3  
7. 2  
8. 1

! Учасник, який встановив кращий час проходження кола в гонці отримуює 1 заліковий бал

! Учасник,який встановив кращий час проходження кола в кваліфікації отримує 2 додаткові бали.   
  
 ! Бал за найкраще коло у спринті не видається   
  
3.2 Переможцем GTUKR Winter Cup вважається учасник,який набрав найбільшу суму залікових балів.   
3.2.1 У випадку якщо у двох чи більше учасників турніру GTUKR Winter cup підсумкова кількість залікових балів виявиться однаковою,то переможцем стає той ,у кого більше перемог в даних 6-ти етапах.

3.2.2 У випадку якщо кількість перемог в таких заїздах ( п.3.2.1) теж виявиться однаковою,то переможцем стає той гравець,хто зайняв більше других місць, потім третіх, і так далі.   
  
3.3 Кожен з учасників GT Winter Cup бере на себе забов'язання дотримуватись принципів чесної спортивної боротьби та гоночного етикету.

Розділ 4

Авто  
  
 Ми вітаємо різнобарівність ліврей на чемпіонаті, тому ви можете створити свою або завантажити готову

Нанесення лівреї на автомобіль не є обов’язковим

При обранні не правильного авто учасник автоматично дискваліфікаціюється з гонки. Якщо учасник випадково вибрав не правильну машину на кваліфікацію, він може почати гонку з останнього місця.

Розділ 5

Регламент і налаштування лобі.

Параметри траси   
Траса: згідно з регламентом   
Кількість кіл: в залежності від треку(приблизна тривалість — 30 хвилин)   
Параметри часу та погоди Метод вибору погоди: погода за вибором   
Час доби:   
Кваліфікація-”схід сонця” або “світанок” якщо на даному треку параметру “схід сонця” немає.   
Race: Згідно регламенту   
Динамічне прискорення часу: х4   
Параметри гонки:   
Тип старту: старт з місця з урахуванням фальш старту.   
  
Параметри машини:

BoP увімкнений. Тюнінг заборонений.   
Стартова решітка:   
Повітряний мішок: як в житті   
Механічні пошкодження: легкі   
Знос гуми: в залежності від етапу   
Витрата палива: х1   
Швидкість заправки: 8 л/с   
Початкова заправка: за замовчуванням   
Зчеплення поза трасою: як в житті   
Затримка фінішу: 180 секунд   
Параметри регламенту   
Допустима гума: Гоночна   
Допустимі типи гуми: м’яка,середня   
  
Обовʼязкова гума для використання: м'яка, середня   
Заміна двигуна: заборонено   
Параметри штрафів   
Штраф за зрізання дистанції: легкий   
Штраф за зіткнення з огорожею: вимкн.   
Корекція курсу при зіткненні з огорожею: вимкн.   
Штраф за зіткнення з автомобілем: вимкн.   
Штраф за порушення на Піт-лейні: увімкн.   
“Примарний ефект” в гонці: вимкн.   
Правила прапорів: увімкн.   
Обмеження параметрів керування   
Всі параметри цього розділу без обмежень   
Параметри кваліфікації   
Ліміт часу: 10 хвилин   
Додатковий час кваліфікації: 120 секунд   
Знос гуми: 1x   
Витрата палива: 1x   
Початкова заправка: 100%   
  
Розділ 6

Регламент використання гуми

6.1  Кваліфікація   
В кваліфікації доступні типи гоночної гуми: м’яка, середня, проміжна, дощова.   
6.2  Гонка   
Доступні гоночні типи гуми: м’яка, середня, проміжна, дощова.   
Діє правило зміни типу гуми, обов'язкове використання Soft та Medium   
При дощовій гонці правило скасовується.   
  
Розділ 7

Регламент часу під час проведення етапу Winter Cup   
7.1 Офіційне лобі для проведення етапу GT Winter Cup відкривається за 20 хвилин до старту кваліфікації даного етапу.   
  
7.2  У випадку,якщо гравець не встигає на кваліфікацію,то він може стартувати в гонці з останнього місця.   
У випадку,якщо таких гравців більше, ніж один,то на стартовій решітці всі вони будуть виставлені в кінці пелотону за рейтингом гонщика,де учасник з більшим рейтингом гонщика займає стартову позицію вище,ніж учасник з меншим рейтингом гонщика.   
  
  
7.3  У випадку виникнення різного роду непередбачуваних обставин(затримок тощо),Організатор повідомляє про це в чаті лобі.   
7.4   Претензії збоку учасників в стилі “чому розпочали без мене,я зовсім трішки запізнився!?” розглядатись не будуть!)   
Просимо всіх поважати час Організаторів.   
  
Розділ 8   
Скарги,протести та порядок вирішення спорів.   
8.1 Кожен з учасників Winter Cup with GTUKR має право на оскарження дій інших гравців та ознак неспортивної поведінки на треку,вчинених ними під час проведення етапу будь-якого з етапів турніру.   
8.2 Для подання протесту/скарги,гравцю який її подає, необхідно надіслати чіткі дані щодо суті питання та відео з самим інцидентом в особисті повідомлення t.me/yotimaa

Дякуємо за те що прочитали Регламент

Бажаємо вам тільки перемог цієї пори року!

#ЗимаБудеГарячою