## 

## **Ламповий GT 💡🇺🇦**

**Регламент до турніру German CAR Racing Championship**

Для участі в чемпіонаті обов'язкова реєстрація на порталі.

**Взагалом буде 7 етапів. В залік буде враховуватись 6 найкращих результатів з 7х, тому у вас є в запасі пропуск одного етапа.**

**Усі учасники зобов'язуються бути ознайомленими та дотримуватися гоночного етикету й адекватної поведінки на треку.**

***Правила ведення боротьби на треку***

**1. Ведення боротьби**

**\* Пілоти зобов'язані дотримуватися спортивної етики та не повинні порушувати принципи чесного змагання, а також не допускати неспортивної поведінки або намагатися вплинути на результат.**

**\* Пілоти зобов'язані вести безконтактну боротьбу, за винятком окремих випадків.**

**\* Базою автомобіля вважається простір між осями його передніх і задніх коліс. Вважатиметься, що автомобіль, який обганяє, «в'їхав у базу» того, кого обганяють, якщо передня частина (габарит) автомобіля, який обганяє, опинилася попереду осі заднього колеса автомобіля, якого обганяють.**

**\* Якщо рух у базі виник до початку маневру повороту машиною, яку обганяють, пілоти повинні залишати один одному простір щонайменше в одну ширину автомобіля між своїм автомобілем і межею перегонової доріжки.**

**\* Якщо автомобіль, що обганяється, вже почав маневр проходження повороту і перебуває на оптимальній для повороту (зв'язки поворотів) траєкторії, а автомобіль, що обганяє, «в'їхав у базу» тільки після цього і опинився не паралельно машині, яку обганяє, а під кутом, то відповідальність за можливі зіткнення лежить на пілоті автомобіля, що обганяє.**

**\* При обороні позиції допускається два відхилення від своєї траєкторії в межах ділянки між поворотами.**

**\* Миготіння фарами пілоту, який рухається попереду, з метою повідомити про намір обігнати допустимо, проте зловживання цією можливістю (миготіння більше п'яти разів поспіль) може спричинити за собою санкції.**

**\* Синій прапор інформує пілота про наближення швидшого суперника, який випереджає його на коло або більше. У такому разі пілот, якому показано синій прапор, повинен утриматися від різких і непередбачуваних маневрів і гальмувань. Пілоту повільнішої машини забороняється перешкоджати обгону.**

**\* Пілот може здійснити обгін машини, що випереджає його на коло або більше, у разі, якщо його темп у поточний момент вищий і якщо це не завадить її боротьбі та не призведе до значної втрати часу пілотами, що випереджають його на коло або більше.**

**Кількість учасників чемпіонату - 16 осіб**

**За умови переповнення першої ліги буде розглянуто можливість організації ліги 2.**

Командного заліку не буде, тільки особистий результат.

Кількість місць в одному лобі 16 осіб. Склад лобі визначає порядковий номер на порталі в розділі реєстрації.

**У разі відсутності пілота в день змагань його місце займає в лобі наступний за списком реєстрації**

Перегони проводитимуться виключно на німецьких автомобілях - Performance Point - не більше 620 PP  на спортивній м'якій гумі- Роки випуску - автомобілі німецького виробництва, що випускалися починаючи з 1989 року до 1997 року (включно)- Тип приводу - FR, RR - Мінімальна вага - 1200  кг- Дозволений тип шин - Спортивні (тип вказано навпроти кожного етапу)- Обов'язковий тип шин - вказано навпроти етапу- Використання автомобілів із заміненими двигунами, а також автомобілів, обладнаних системою впорскування NoS (закису азоту) - СУВОРО ЗАБОРОНЕНО. - На етапі присутня система штрафів. Детальнішу інформацію про це можна отримати в телеграмі нашої спільноти.

**На всіх етапах буде встановлено швидкість заправки бензину - 3л/сек**

**Перелік трас**

**- Етап 1 - траса - Autodrome Lago Maggiore West (4,168 m):**

**Час доби:** ввечері

**Погода -** Дощю не буде**,** коеф. 6

**- Етап 2 - траса - Autopolis International Racing Course Full Course (4,674 m):**

**Час доби: ввечері**

**Погода -** Дощ буде в середині гонки і до кінця**,** коеф. 11

**- Етап 3 - траса - Circuit de Barcelona-Catalunya National Layout (2,977 m):**

**Час доби: вночі**

**Погода -** Дощю не буде**,** коеф. 1

**- Етап 4 - траса - Circuit de Sainte-Croix Layout A (9,477 m):**

**Час доби: вночі**

**Погода -** Дощю не буде, коеф. 4

**- Етап 5 - траса - Circuit de Spa-Francorchamps 24h Layout( 7,004 m):**

**Час доби: рано вранці**

**Погода -** Дощ буде**,** коеф. 15

**- Етап 6 - траса - Nürburgring 24h (25,378 m):**

**Час доби: удень**

**Погода -** Дощ буде (1/2 частина перегонів) **,** коеф. 8

**- Етап 7 - траса - Daytona International** Speedway Road Course (5,729 m)**:**

**Час доби: ввечері**

**Погода -** Дощю не буде**,** коеф. 6

**Режим кожного етапу:**

* Кваліфікації: 15 хв (або 10хв) або колесо фортуни
* Тривалість кожної гонки - 45 хвилин(стандартна тривалість, деякі з етапів будуть збільшені за тривалістю на 50%). Старт з місця
* Доступна гума: Тип гуми для етапу буде вказаний біля назви трека..
* Погода: деякі гонки на етапі будуть в дощ.

**Нарахування очків:**

* 1 місце - 16 очок; 2-15; 3-14; 4-13; 5-12; 6-11; 7-10; 8-9; 9-8; 10-7; 11-6; 12-5; 13-4; 14-3; 15-2; 16-1. +1 очко за краще коло.
* +1 одне очко за поул позицію.

**Очки за результати квали:**

* **Найкраще коло у кваліфікації +1 очки**