

Ламповый GT

Система рассмотрения и начисления санкций за инциденты

ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Штраф — необходимая мера воздействия на пилота - нарушителя регламента, спортивного этикета, или принципа безаварийной езды.

Штраф может делиться на тот, что назначает сама игра — например, за пересечение track limit, pit stop line, столкновение с другой машиной, столкновение с неподвижным элементом игрового окружения, игнорирование использования необходимого типа и состава шин.

И *на тот*, что назначается организатором по результатам рассмотрения инцидентов на гоночном треке.

Инцидент - «непредвиденное событие» или случай, произошедший на гоночной трассе или во время проведения спортивного мероприятия на треке. Это может быть любая ситуация, отклоняющаяся от нормального хода событий и потенциально нарушающая безопасность или ход гонки. *Инцидент чаще всего происходит по причине ошибки пилота.*

Часто к инцидентам приводит одно из следующих действий

- "divebomb" - пилот, выполняющий дайвбомб, входит в поворот с очень высокой скоростью, тормозит поздно и пытается оказаться впереди соперника, занимая внутреннюю траекторию.

- «squeeze» - сквиз — агрессивная тактика, направленная на смещение или выдавливание соперника за границы трека или с оптимальной траектории. Сквиз не всегда является нарушением, но часто приводит к инцидентам, с последствиями.

- Блокировка — в целом это технический прием защиты, но есть грань запрещенных действий, связанных с многократным смещением на прямой или не предоставлением преимущества машинам, обгоняющим пилота на круг.

1. Типы инцидентов

Каждому нарушению присваивается **категория**:

Категория	Примеры
Контакт	Удар в повороте, толчок при торможении, контакт в бок.
Обгон/оборона	Divebomb без контроля, squeeze на выходе, движение при торможении.
Срезка	выигрыш времени или позиции вне трассы
Небезопасный возврат	Возврат на трассу с пересечением траектории пилотов.
Квалификационный	Обгон на прогревочном круге, не возврат позиции, другие инциденты на квалификации.

2. Уровни нарушения

Уровень	Название	Баллы	Примеры
0	Гоночный инцидент	0	Равная доля вины, оба могли избежать.
1	Мелкое нарушение	−1	Контакт без ущерба, неопасное срезание, лёгкая блокировка
2	Нарушение средней тяжести	−2	Толчок с потерей позиции, divebomb, агрессивная оборона — без механических повреждений.
3	Грубое нарушение	−3	Намеренное вытеснение, серьёзный контакт с потерей 2+ позиций или повреждением более двух конструктивных элементов автомобиля пострадавшего пилота, или повреждением одного конструктивного элемента и колеса.
4	Опасное поведение	−5	Контакт повлекший за собой повреждение двух и более авто, не считая автомобиля виновника вынос с трассы, лобовое столкновение, повреждение двух колёс и одного и более конструктивного элемента кузова

Дополнительное наказание: **+1 балл**, если не было попытки отдать позицию после инцидента.

Правила квалификации

Общие положения

1. **Прогревочный круг** — это круг от выхода из пит-лейна до первого пересечения линии старт/финиша.
2. Гонка в квалификационном формате начинается **со второго круга**, когда участники пересекают линию старт/финиша после прогрева.

Обязанности пилотов на прогревочном круге

1. Дистанция:

- Каждый пилот обязан оставить **минимум 2 секунды** между собой и впереди идущим автомобилем на всём протяжении прогревочного круга.
- Не допускается вхождение в **зону слип-стрима** (менее 1.5 сек) до начала гоночного круга.

2. Обгоны запрещены:

- Обгон на прогревочном круге **категорически запрещён**, за исключением случаев:
 - пилот впереди **вылетел, столкнулся или остановился** по технической причине;
 - пилот **явно пропускает**, съезжая с траектории.

3. Возврат позиции:

- Если обгон всё же произошёл, пилот обязан **вернуть позицию в течение 20 секунд**, но **не позднее трех поворотов** до линии старт/финиша.
- Возврат позиции **не отменяет рассмотрения инцидента**, но может быть смягчающим фактором.

Штрафы за нарушения на квалификации

Нарушение	Штрафные баллы	Дополнительные меры
Обгон без причины на прогревочном круге	–2 балла	
Повторный обгон или множественные нарушения	+ 1 бал к штрафу за первый факт обгона	Возможен старт с последнего места
Возврат позиции позже допустимого срока	-	старт с последнего места

Дисциплинарное воздействие по сумме штрафов

Общий штрафной счёт	Мера наказания
–3 балла	Устное предупреждение.
–5 баллов	Старт с конца следующей гонки.
–8 баллов	Пропуск следующего этапа.
–10 баллов	Условная дисквалификация.
–12 и более	Исключение из чемпионата.

Смягчающие факторы

- Попытка **вернуть позицию** после инцидента.
- Контакт при **минимальной дистанции**, без выбора манёвра.
- Ошибки при **взаимной борьбе**, а не одностороннее вмешательство.

Протесты и судейство

- Протест подаётся в течение **24 часов**.
- Судейство:
 - Анонимное либо не анонимное голосование участников в ветке чемпионата, либо независимое судейство.
 - Конечное решение принимается исходя из всех составляющих, в том числе и сведений, полученных в процессе анализа.
- Требования:

- Повтор инцидента (повторы с PS, запись стрима, видео с экрана).
- Желательно POV (point of view) от участников.
- Время рассмотрения: до **48 часов**.